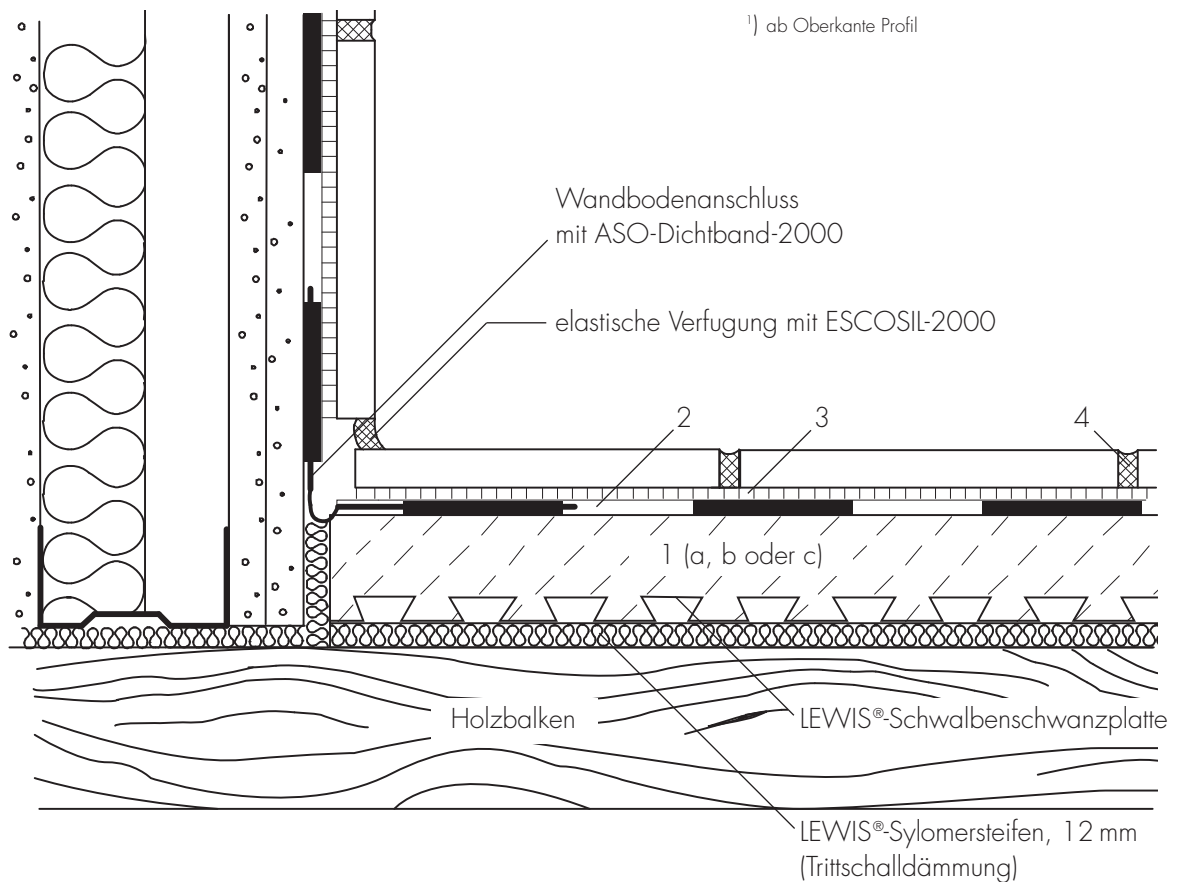


## Fliesenverlegung auf Holzbalken in Verbindung mit LEWIS®-Schwalbenschwanzplatte

		Verkehrslast bis 3,5 kN/m <sup>2</sup>	Verkehrslast bis 5 kN/m <sup>2</sup>
1a	ASODUR-LE <sup>1)</sup>	> 19 mm Schichtdicke	> 24 mm Schichtdicke
1b	ASO-EZ2-Plus <sup>1)</sup>	> 24 mm Schichtdicke	> 30 mm Schichtdicke
1c	ASO-EZ-Light-Plus <sup>1)</sup>	> 34 mm Schichtdicke	> 44 mm Schichtdicke
2	Abdichtung	AQUAFIN-2K/M	*)
3	Verklebung	LIGHTFLEX	*)
4	Verfugung	ASO-Flexfuge	*)

\*) Beispiel für die Beanspruchungsklasse A1 und A2 gemäß bauaufsichtlichen Prüfkriterien.  
 Weitere Ausführungsbeispiele auf Anfrage.

<sup>1)</sup> ab Oberkante Profil



# Minimierung der Schichtdicke der Lastverteilungsschicht auf LEWIS®-Schwalbenschwanzplatten

LEWIS®-Schwalbenschwanzplatten sind schwalbenschwanzförmig gewalzte Stahlbleche. Sie dienen als Schalung und Bewehrung für die Aufnahme einer Vergussmasse Beton C20/25 (B25) oder Zementestrich CT-C20/25-F4 (ZE20) auf Holz- oder Stahlträgerkonstruktionen. Mit einer Aufbauhöhe von nur 50 mm erhält man einen sehr tragfähigen Fußboden. Alternative Vergussmassen müssen entsprechende Druck- und Biegezugfestigkeiten aufweisen.

Die wichtigsten Eckdaten

- Die LEWIS®-Schwalbenschwanzplatten gelten als selbsttragende Fußböden
- Bauaufsichtliche Zulassungsnummer Z-26.1-36
- Freitragend einsetzbar bis zu einer Stützweite von 1,50 m
- Verkehrslasten bis zu 3,5 kN/m<sup>2</sup>:  
Beton C20/25 oder Zementestrich CTC20/25-F4 mit einer

Vergussstärke von 34 mm über dem Oberflansch (Profilhöhe 16 mm) = Aufbauhöhe von 50 mm.

- Verkehrslasten bis zu 5,0 kN/m<sup>2</sup>:  
Beton C30/37 oder Zementestrich CTC30/35-F5 Vergussstärke von 39 mm und einer zusätzlichen Bewehrung (Q188) über dem Oberflansch (Profilhöhe 16 mm) = Aufbauhöhe von 55 mm.
- Mit den Spezialestrichen der SCHOMBURG GmbH kann die Schichtdicke der Lastverteilungsschicht um bis zu 44 % verringert werden. Ein weiterer damit verbundener Vorteil ist die Verringerung des Flächengewichtes des Gesamtsystems. Als Grundlage für die nachfolgenden Angaben gelten die in der Allgemein bauaufsichtlichen Zulassung für die LEWIS®-Schwalbenschwanzplatten für die jeweiligen Verkehrslasten angegebenen Festigkeitsklassen und Schichtdicken des Zementestriches oberhalb des Profils.

Lastverteilungsschicht	Aufbau gem. Zulassung Z-26.1-36	ASO-EZ2-Plus	ASO-EZ-light-Plus	ASODUR-LE
Festigkeitsklasse	CT-C20-F4 bei 3,5 kN/m <sup>2</sup> CT-C30-F5 bei 5 kN/m <sup>2</sup>	CT-C80-F7	CT-C25-F4	
Druckfestigkeit	> 20 N/mm <sup>2</sup> / > 30 N/mm <sup>2</sup>	> 80 N/mm <sup>2</sup>	> 25 N/mm <sup>2</sup>	> 25 N/mm <sup>2</sup>
Biegezugfestigkeit	> 4 N/mm <sup>2</sup> / > 5 N/mm <sup>2</sup>	> 8 N/mm <sup>2</sup>	> 4 N/mm <sup>2</sup>	> 13 N/mm <sup>2</sup>
<b>Verkehrslast 3,5 kN/m<sup>2</sup></b> Mindestschichtdicke <sup>1)</sup>	34 mm	24 mm	34 mm	19 mm
Flächengewicht der Lastverteilungsschicht (inklusive Profillfüllung)	ca. 86 kg/m <sup>2</sup>	ca. 65 kg/m <sup>2</sup>	ca. 57 kg/m <sup>2</sup>	ca. 30 kg/m <sup>2</sup>
Materialbedarf für die Lastverteilungsschicht (inklusive Profillfüllung)	ca. 82 kg/m <sup>2</sup>	ca. 62 kg/m <sup>2</sup>	ca. 53 kg/m <sup>2</sup>	ca. 30 kg/m <sup>2</sup>
<b>Verkehrslast 5 kN/m<sup>2</sup></b> Mindestschichtdicke <sup>1)</sup>	39 mm	30 mm	44 mm	24 mm
Flächengewicht der Lastverteilungsschicht (inklusive Profillfüllung)	ca. 97 kg/m <sup>2</sup>	ca. 78 kg/m <sup>2</sup>	ca. 71 kg/m <sup>2</sup>	ca. 36 kg/m <sup>2</sup>
Materialbedarf für die Lastverteilungsschicht (inklusive Profillfüllung)	ca. 92 kg/m <sup>2</sup>	ca. 74 kg/m <sup>2</sup>	ca. 66 kg/m <sup>2</sup>	ca. 36 kg/m <sup>2</sup>
belegbar mit Fliesen und Platten	nach ca. 28 Tagen	nach ca. 3 Tagen	nach ca. 28 Tagen	nach 1 Tag
belegbar mit dampfdichten flexiblen Belägen	nach mind. 28 Tagen (Feuchtigkeit ≤ 2,0 CM %)	nach mind. 3 Tagen (Feuchtigkeit ≤ 2,0 CM %)	nach mind. 28 Tagen (Feuchtigkeit ≤ 2,0 CM %)	nach 1 Tag

<sup>1)</sup> ab Oberkante Profil